



С ЗАБОТОЙ ОБ ЭКОЛОГИИ ПОСТРОЕНИЕ ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

УДК 629.331

В.В. Игнатов, ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»
(Минск, Республика Беларусь), vadim.ignatov@btg.by

Поставляя природный газ на территорию республики, ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» реализует данный энергоноситель в качестве моторного топлива и активно способствует созданию соответствующей инфраструктуры. В обеспечении потребителя газомоторным топливом задействовано 27 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и 17 передвижных автогазозаправщиков. В перспективе планируется строительство комплекса по производству малотоннажного сжиженного природного газа. Специалисты компании «Газпром трансгаз Беларусь» активно переводят на природный газ собственный автопарк и совместно с ведущими отечественными машиностроителями принимают участие в создании и испытаниях новых моделей газомоторного транспорта и спецтехники.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО, ГАЗОТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, КОМПРИМИРОВАННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ, СЖИЖЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ.

Стопроцентное дочернее общество ПАО «Газпром» ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» обеспечивает не только бесперебойное газоснабжение населения

и промышленных предприятий Республики Беларусь, но и экспорт российского трубопроводного газа в европейские страны. По территории республики проходит

575-километровый участок магистрального газопровода «Ямал – Европа», включающий пять компрессорных станций (КС). Вся же газотранспортная система,

эксплуатируемая ОАО «Газпром трансгаз Беларусь», состоит из 7,9 тыс. км магистральных газопроводов и газопроводов-отводов, 13 КС, 226 газораспределительных станций, 7 газоизмерительных станций (ГИС) и 27 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС).

Одним из видов деятельности «Газпром трансгаз Беларусь» является реализация природного газа в качестве моторного топлива. Предприятие эксплуатирует розничную сеть заправок по продаже компримированного природного газа (КПГ), включающую 27 АГНКС. Для расширения территории реализации КПГ используются 17 передвижных автомобильных газозаправщиков (ПАГЗ). В 2017 г. потребители имели возможность заправлять свои



автомобили и другую технику также на 18 дополнительно созданных пунктах бескомпрессорной заправки (БЗП). На сегодняшний день суммарная проектная мощность АГНКС позволяет осуществить 8625 заправок в сутки.

КПГ, который реализуется в Республике Беларусь под брендом EcoGas, в настоящее время является самым недорогим моторным топливом в стране, будучи более чем в 2,5 раза дешевле дизельного топлива стандарта «Евро-5». Этот фактор привлекает к нему все большее внимание населения, а дальнейшей популяризации КПГ марки EcoGas способствует рекламно-информационный интернет-ресурс metan.by, разработанный и поддерживаемый специалистами ОАО «Газпром трансгаз Беларусь».

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В развитии своей газомоторной инфраструктуры Республика Беларусь использует опыт Российской Федерации и ряда других стран. В частности, вслед за построением сети реализации компримированного газа рассматривается создание производства, поставок и сбыта сжиженного природного газа (СПГ), как более эффективного решения топливной проблемы железнодорожного и дальнемагистрального автомобильного транспорта. В настоящее время ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» ведет работу по организации первого на территории Республики Беларусь комплекса малотоннажного производства СПГ.

Для синхронизации динамики спроса на газомоторное топливо с построением соответствующей

инфраструктуры компанией «Газпром трансгаз Беларусь» было инициировано создание при Правительстве Республики Беларусь Рабочей группы по обеспечению развития рынка газомоторного топлива. В число основных задач Группы вошло решение вопросов по актуализации нормативной базы, снижению стоимости газомоторной техники, установлению преференций для субъектов хозяйствования, работающих по тематике использования природного газа на транспорте.

БЕЛОРУССКИЕ РАЗРАБОТКИ

На сегодняшний день более 50 % собственного автопарка ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» – это газобаллонные автомобили. Планируется, что к 2020 г. доля автомобилей, работающих в Об-

ществе на природном газе, будет составлять более 70 % парка компании. При закупке новой техники преимущественно рассматриваются газобаллонные аналоги как российского, так и отечественного производителя. При этом активное сотрудничество с белорусскими машиностроителями представителей дочерней компании «Газпрома» ставит своей целью не только обновление корпоративного автопарка, но и развитие коммунального и аграрного секторов национальной экономики. Плодами такого рода сотрудничества становятся новые газомоторные автобусы и коммунальная техника Минского автомобильного завода. В ближайшее время ожидается начало серийного выпуска тракторов «Беларус», использующих природный газ в качестве моторного топлива.

Переводом сельскохозяйственной техники на природный газ занимаются многие мировые производители, но комбайн с газовым двигателем раньше еще никто не выпускал. В 2017 г. холдинг «Гомсельмаш» представил и успешно опробовал в полевых условиях первый в мире зерноуборочный комбайн, работающий на природном газе. Модель КЗС-4118К «ПАЛЕССЕ» имеет не гибридный, а полностью газовый двигатель мощностью более 350 л. с. и предназначена для уборки зерновых культур, а также семенников трав. Кроме того, с помощью специальных жаток возможна уборка кукурузы, подсолнечника, зернобобовых и рапса. Комбайн производит скашивание или подбор зерновых и семенных культур, обмолот, сепарацию, очистку зерна, накопление его в бункере с последующей выгрузкой в транспортное средство, а также обеспечивает уборку незерновой части урожая с укладкой соломы в валок или разбрасыванием измельченной соломы по полю.

Первые испытания газового комбайна «ПАЛЕССЕ» пришлось на уборочную страду 2017 г. Про-



думанное расположение баллонов не мешает работе уборочного оборудования.

Заправка машины производилась в полевых условиях с ПАГЗ. Процесс заправки баллонов занимает менее 30 минут, при этом топлива хватает для работы в интенсивном режиме в течение 8–10 часов.

По мнению разработчиков и аграриев, комбайн КЗС-4118К «ПАЛЕССЕ GS4118K» достойно выдержал испытания и хорошо зарекомендовал себя в деле. Техника тестировалась в различных режимах нагрузки, на разных полях, с разными уровнями урожайности и видами культур: пшеница, ячмень тритикале. Порой приходилось работать в offroad-режиме на полях с уклоном до 8 %.

По итогам испытаний новой машиной было намолочено 11,64 тыс. центнеров зерна. К числу преимуществ газомотор-

ной версии был отнесен низкий уровень шума, уменьшающий степень утомляемости водителя. Этот момент отметили все механизаторы. Помимо этого было отмечено снижение вредного воздействия на окружающую среду, а также сокращение топливных расходов, что особенно важно для сельхозпредприятий, поскольку повышает рентабельность производства.

В текущем году специалисты ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» продолжают сотрудничество с агропромышленным комплексом страны в целях расширения использования природного газа и газомоторной техники. Дочерняя компания ПАО «Газпром» в Республике Беларусь всегда готова оказать поддержку аграриям, обеспечив поставку экономичного и экологичного топлива марки EcoGas местам базирования газобаллонной техники. ■