

Новая эра вертолетостроения

Конкуренция между мировыми производителями вертолетной техники стимулирует практически непрекращающийся процесс модернизации уже имеющихся и создание новых моделей коммерческих вертолетов. Один из мировых лидеров вертолетостроения – холдинг «Вертолеты России» – представляет новые модели многоцелевых вертолетов Ми-171А2, Ми-38 и Ка-62, которые смогут использоваться для транспортировки пассажиров и грузов, проведения спасательных операций и обслуживания нефтяных платформ.

МИ-171А2

Одна из самых ожидаемых новинок российского вертолетостроения – Ми-171А2. Данная модель является дальнейшим развитием семейства Ми-8/17 со значительными изменениями в конструкции и новым комплексом бортового оборудования (КБО-17), позволяющими повысить летно-технические характеристики машины и снизить затраты на ее эксплуатацию. Благодаря решениям, воплощенным в КБО-17, вертолет получил возможность безопасно осуществлять полеты в любое время суток, в т.ч. в сложных метеословиях. На обеспечение безопасности направлена отображаемая спутниковая система (GPS/ГЛОНАСС), картографическая, планово-навигационная (VOR/ILS), метеорологическая информация, а также сигнализация о препятствиях (ЛЭП, мачты, отдельно стоящие деревья и т.д.). По требованию заказчика комплекс КБО-17 может оснащаться круглосуточной обзорной системой (КОС-17).

Ми-171А2 также оснащен новой системой управления общевертолетным оборудованием, что без ущерба для безопасности полетов позволило отказаться от бортинженера, уменьшив состав экипажа до двух пилотов.

МИ-38

Еще одна модель, претендующая стать лидером региональной авиации, – многоцелевой вертолет Ми-38. Это один из самых высокоавтоматизированных гражданских вертолетов в мире: пилотажно-навигационный комплекс позволяет выполнять полет по маршруту

в автоматическом режиме, посадку, висение и стабилизацию на любом режиме полета. Установленный на Ми-38 интегрированный комплекс бортового оборудования ИБКО-38 обеспечивает экипаж информацией в объеме и качестве, обеспечивающем высокий уровень безопасности выполнения полетов.

По мнению ведущих экспертов авиационной отрасли, грузоподъемность и объем грузопассажирской кабины вертолета Ми-38 в сочетании с высокими показателями скорости и комфорта позволяют ему стать одной из наиболее востребованных машин для пассажирских и грузовых перевозок.

Высокая автономность базирования, экономичность и большие ресурсы систем и агрегатов позволяют считать вертолет Ми-38 более рентабельным, чем эксплуатируемые в России самолеты малой авиации.

Холдинг «Вертолеты России» уже приступил к сборке первого серийного Ми-38.

КА-62

Новый средний многоцелевой вертолет Ка-62 проектируется с применением последних мировых достижений авиационной промышленности и соответствует всем российским и международным нормам летной годности (АП-29, CS-29, JAR-OPS3), эксплуатационным правилам выполнения офшорных операций, международным стандартам по надежности, ресурсу, безопасности полетов, условиям комфорта, технической эксплуатации и ремонтпригодности. Ка-62 оснаща-

ется двумя турбовальными двигателями Ardiden 3G мощностью 1680 л.с. с двухканальной электронно-цифровой системой управления, сниженным расходом топлива.

К другим особенностям Ка-62 можно отнести пятилопастный несущий винт, наличие второго контура гидросистемы, колесное шасси повышенной энергоемкости, усиленную конструкцию фюзеляжа и узлов крепления основных агрегатов, а также амортизационные кресла для экипажа и пассажиров. Высокий уровень энерговооруженности вертолета позволит обеспечить широкий диапазон высот при его эксплуатации. Согласно планам холдинга, к концу следующего года Ка-62 должен получить сертификат, а в 2017 г. выйти в серию.

Новые модели отечественных вертолетов Ми-171А2, Ми-38 и Ка-62 по ряду характеристик превосходят зарубежные аналоги и, несомненно, будут востребованы в нефтегазовом секторе.



АО «Вертолеты России»
123610, г. Москва,
Краснопресненская наб., д. 12,
под. 9, эт. 21
Тел.: +7 (495) 627-55-45
Факс: +7 (495) 627-54-34
e-mail: info@rus-helicopters.com
www.russianhelicopters.aero