

LADA VESTA CNG – ПЕРВЫЙ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ СЕРИЙНЫЙ ГАЗОМОТОРНЫЙ ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

Серийно выпускаемая с 2017 г. заводом АВТОВАЗ битопливная версия модели LADA Vesta CNG на практике доказала такие заявленные производителем преимущества, как экономичность и повышение ресурса двигателя.



Одним из важных событий минувшего Года экологии стало начало серийного производства в России газомоторных легковых автомобилей. Самая инновационная и перспективная модель завода «АВТОВАЗ» LADA Vesta получила специальную битопливную версию, рассчитанную на применение как бензина, так и природного газа. LADA Vesta CNG с 16-клапанным двигателем объемом 1,6 л, пятиступенчатой механической коробкой передач и серийной газобаллонной установкой, заправляемой сжатым метаном, была официаль-

но представлена 10 июля 2017 г. в Екатеринбурге на международной промышленной выставке «Иннопром».

В этот же день в Минэнерго России состоялось заседание под председательством заместителя министра Кирилла Молодцова «Популяризация газомоторного топлива в России на примере LADA Vesta CNG», по итогам которого один из первых выпущенных заводом автомобилей был передан для проведения потребительских испытаний. В течение месяца LADA Vesta CNG тестировалась в городском, трассовом

и смешанном режимах, в результате чего водители и пассажиры смогли оценить такие показатели, как динамика, комфорт, частота и продолжительность заливок, а также удобство расположения автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС).

Согласно отзывам испытателей автомобиль подтвердил на практике заводские данные о возможности проехать 1000 км без дозаправки, а также об экономии расходов на топливо в три раза в сравнении с бензиновой версией. На участке трассы дли-

ной 400 км была отмечена даже пятикратная экономия топлива. К недостаткам были причислены снижение разгонной динамики при переходе на газ (в заводских условиях), сокращение объема багажника и меньшее количество АГНКС в сравнении с традиционными АЗС.

Снижение мощности двигателя со 106 до 96 л. с. (а также крутящего момента с 148 до 135 Н·м) при переключении со бензина на газ объясняется тем, что газовоздушная смесь в цилиндрах сгорает медленнее, чем воздушно-бензиновая. Разгонная динамика на высоких оборотах компенсируется переходом на пониженную передачу – для этого LADA Vesta CNG имеет ручную КПП. При этом большее в сравнении с бензином Аи-95 и Аи-98 октановое число метана позволяет избежать детонации. Газ, в отличие от бензина, не растворяет пленку масла на стенках цилиндров, и все это

газобаллонное оборудование для автомобилей, рассчитанное на применение более экономичного и экологичного метана. Дополнительным преимуществом такой системы стала Программа государственного субсидирования компаний, устанавливающих ГБО, работающее на метане. Преимущества использования компримированного природного газа в качестве газомоторного топлива сформировали окончательный выбор завода «АвтоВАЗ» в пользу серийного выпуска первого в истории марки и первого в истории страны газомоторного легкового автомобиля.

Для заправки газом LADA Vesta CNG оснащена металлокомпозитным баллоном емкостью 90 л. Его компоновка в 480-литровом багажном отделении позволяет сохранить штатный 55-литровый бензобак и полноразмерное запасное колесо. Газовая магистраль, проходящая по днищу ав-

экспоненциальный рост. В своем интервью (Газовая промышленность. 2017. № 12) генеральный директор ООО «Газомоторное топливо» Михаил Лихачев отметил, что количество АГНКС, заправляющих автомобили патентованным высокоэкологичным топливом EcoGas, за период 2015–2017 гг. увеличилось на 43 станции. При этом после проведения тестовых испытаний LADA Vesta CNG в стране появилось еще 16 новых АГНКС, включая станцию в Москве, признанную крупнейшей в Европе. Общее количество метанозаправочных комплексов в стране сегодня превышает 300 ед. В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива» количество АГНКС в стране будет расти и к 2020 г., по прогнозам экспертов, превысит 500 ед.

Существенная экономия на топливе, сниженный транспортный налог, удешевленная за счет государственного субсидирования стоимость LADA Vesta CNG привлекают к автомобилю внимание все большего числа потребителей. Завод планирует также начать серийное производство битопливных версий модели Largus. Совмещающие стремление к инновационному развитию российской промышленности с заботой об охране окружающей среды стратегические инициативы завода «АВТОВАЗ» играют важную роль в популяризации использования газа в качестве моторного топлива. ■

САМАЯ ИННОВАЦИОННАЯ И ПЕРСПЕКТИВНАЯ МОДЕЛЬ ЗАВОДА «АВТОВАЗ» LADA VESTA ПОЛУЧИЛА СПЕЦИАЛЬНУЮ БИТОПЛИВНУЮ ВЕРСИЮ, РАССЧИТАННУЮ НА ПРИМЕНЕНИЕ КАК БЕНЗИНА, ТАК И ПРИРОДНОГО ГАЗА. LADA VESTA CNG С 16-КЛАПАННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ОБЪЕМОМ 1,6 Л, ПЯТИСТУПЕНЧАТОЙ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕЙ ПЕРЕДАЧ И СЕРИЙНОЙ ГАЗОБАЛЛОННОЙ УСТАНОВКОЙ, ЗАПРАВЛЯЕМОЙ СЖАТЫМ МЕТАНОМ, БЫЛА ОФИЦИАЛЬНО ПРЕДСТАВЛЕНА 10 ИЮЛЯ 2017 Г. В ЕКАТЕРИНБУРГЕ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ ВЫСТАВКЕ «ИННОПРОМ».

в совокупности продлевает ресурс работы двигателя.

Газобаллонное оборудование, традиционно устанавливаемое на автомобили в России и других странах мира, изначально было рассчитано на использование сжиженного нефтяного газа – пропан-бутановой смеси. Выбор этого вида топлива был обусловлен меньшим объемом заправочных емкостей и отсутствием специальных требований к их прочности. С развитием рынка газомоторного топлива в России, инициированного Правительством и ПАО «Газпром», появилось

автомобиля от баллона к двигателю, как и сам баллон, оснащена специальными предохранителями, исключающими выход газа при аварийных повреждениях. Краш-тест, проведенный в соответствии с требованиями Европейской автомобильной ассоциации ADAC, газовый баллон успешно выдержал. Полная заправка автомобиля на АГНКС занимает 3–4 мин, за это время в баллон компримируется до 22 м³ метана.

Современное развитие инфраструктуры газомоторного топлива в России сегодня характеризует



www.lada.ru
Клиентская служба LADA
Тел.: 8-800-700-52-32